

ANÁLISE FUNCIONAL E ENERGÉTICA DE SISTEMA DE PARTIDA FRIA PARA MOTORES BICOMBUSTÍVEL

O presente trabalho busca apresentar um sistema de partida fria para os automóveis “flex” capaz de eliminar a necessidade de um combustível auxiliar, aquecendo previamente o combustível antes do processo de injeção nos cilindros. Serão feitas algumas explanações acerca do problema proposto, e as razões pelas quais até hoje se segue utilizando os sistemas de partida fria tradicionais com reservatório de gasolina.

Palavras chave: combustão, motores à álcool, motores ciclo Otto, projeto mecânico (viabilidade econômica)

Para maiores informações entrar em contato com os autores abaixo:

Luís Eduardo A. Duccini - luis.duccini@poli.usp.br

Prof. Dr. Euryale Zerbini (euryle.zerbini@poli.usp.br)