

OTIMIZAÇÃO DOS SISTEMAS DE CLIMATIZAÇÃO E REFRIGERAÇÃO INDUSTRIAL EM SUPERMERCADOS

O presente estudo trata das análises de viabilidade técnica e econômica do aproveitamento de pneus descartados como combustível em geração de energia elétrica. O desenvolvimento desta tecnologia visa principalmente reduzir os impactos causados pelos acúmulos de pneus descartados que carecem de destino adequado. Os parâmetros do processo de combustão foram aproximados através de resultados experimentais, modelo cinético e de transferência de calor. Associados a dados provenientes de casos de incineração de resíduos e exigências ambientais, o trabalho resultou em características conceituais de um equipamento. Verificou-se a necessidade de grandes investimentos em sistemas de tratamento e análise de gases efluentes. A proposta mostrou-se tecnicamente factível, porém, de alto custo, requerendo investimentos governamentais ou da própria indústria de pneus.

Palavras chave: pneus, gaseificação, incineração de resíduos.

Para maiores informações entrar em contato com os autores abaixo:

Henrique Marchiori - henrique.marchiori@dynamismecanica.com.br

Prof. Dr. Silvio de Oliveira Jr. – silvio.oliveira@poli.usp.br