

CONTROLE ATIVO DE RUÍDO EM UMA CABINE DE AUTOMÓVEL

Resumo:

O presente trabalho apresenta propostas de sistemas de controle ativo de ruído em cabines automotivas, com o objetivo de reduzir o ruído que atinge o condutor do veículo. Em primeiro lugar, foi apresentada a teoria de controle ativo de ruído, para introduzir como funciona a tecnologia em questão. Em seguida, os aspectos teóricos, em conjunto com publicações sobre o assunto, foram utilizados como ferramenta para a proposição de soluções passíveis de serem implementadas em um veículo para a realização de testes de campo. Finalmente, foram conduzidos os testes e foi verificada a eficácia desses sistemas, medida pela capacidade de atenuação (em dB) dos mesmos para determinados valores de frequência.

Palavras chave: controle ativo de ruído, processamento de sinal, acústica, automóvel, cancelamento de som.

Para maiores informações entrar em contato com os autores abaixo:

Luiz Gustavo Del Bianchi da Silva Lima - luizlima85@gmail.com

Prof. Dr. Sylvio Bistafa- sbistafa@usp.br