

PROJETO DE UMA SUSPENSÃO VEICULAR COM CONTROLE DE CÂMBIO E AMORTECIMENTO.

Resumo:

O presente trabalho tem como objetivo projetar e modelar uma suspensão integrada à roda, com controle de cambagem e de amortecimento. Este trabalho é uma parte de outras duas conclusões de curso para projetar um novo conceito em veículo. Baseado no eCorner, o novo conceito integra ao conjunto de rodas, motor elétrico, freio, direção e suspensão. Além do projeto da nova suspensão, que envolve o estudo de todos os seus parâmetros cinemáticos, este trabalho busca também aplicar uma lei controle capaz de melhorar o desempenho do veículo em dirigibilidade, conforto e segurança, atuando sobre o amortecimento e sobre o ângulo de cambagem.

Palavras chave: suspensão ativa, amortecedor ativo, autonomous corner modules, eCorner.

Para maiores informações entrar em contato com os autores abaixo:

Renan Destéfani Monteiro - renand.monteiro@hotmail.com

Prof. Dr. Marcelo Augusto Leal Alves - malalves@usp.br