

VÁLVULAS DE LUVA EM MOTORES DE COMBUSTÃO INTERNA BASEADOS NO CICLO OTTO

Resumo: O presente trabalho apresenta um estudo sobre a utilização de válvulas de luva em motores de combustão interna, pois estas proporcionam mais liberdade ao projeto das câmaras de combustão e diminuem o número de partes móveis do motor. O artigo mostra as análises cinemática e dinâmica do mecanismo, as características principais do escoamento nas válvulas de luva levantadas com várias simulações computacionais e diversas análises globais de motores que operam com válvulas usuais e de luva. Os resultados dos modelos propostos são comparados com aqueles de estudos semelhantes e obtidos na literatura atual e aberta.

Palavras chave: Motores de combustão interna. Motores (válvulas). Válvulas de luva.

Para maiores informações entrar em contato com os autores abaixo:

Secio Marcio Franzoni Fornazier - secio.fornazier@gmail.com

Euryale Jorge Godoy Jesus Zerbini - euryale.zerbini@poli.usp.br