

CONTROLE DE TRÁFEGO EM SISTEMAS EXPRESSOS

Resumo:

Trata-se de uma proposta de controle de tráfego em vias expressas de modo a melhorar seu fluxo de veículos, que tem como aplicação a região da ponte Cidade Jardim, na cidade de São Paulo. O projeto analisará propostas de controle de demanda de veículos em um trecho das Marginais da cidade de São Paulo utilizando, para isso, meios de regulação da demanda admitida nos seus acessos (semáforos nas vias de acesso, semáforos nos ramais de ligação) e trechos principais (limite de velocidade variável nos trechos sem semáforos, entre outros). Serão testados, através de simulações numéricas com o software CORSIM, métodos já utilizados em outros países para o controle local, com programação baseada em dados históricos ou dados obtidos em tempo real de sensores de tráfego. Serão, eventualmente, propostos novos métodos de controle local ou integrado (com controle coordenado de mais de um acesso). As estratégias de controle serão avaliadas com base no objetivo de melhorar o fluxo de veículos e reduzir, assim, o tempo de viagem para todos os veículos (incluindo o acesso e o percurso no sistema expresso).

Palavras chave: tráfego, controle, via expressa, congestionamento, limite variável de velocidade.

Para maiores informações entrar em contato com os autores abaixo:

Marcel Amiach - ma.amiach@gmail.com

Prof. Dr. Hugo Pietrantonio – hpietran@usp.br