

PROJETO DE UM SISTEMA DE SUSPENSÃO ATIVA DE BAIXO CONSUMO DE ENERGIA PARA CABINE DE CAMINHÕES

Resumo:

Esse trabalho apresenta as etapas de projeto de um sistema de suspensão ativa de geometria variável baseado nos princípios do “Delft Active Suspension” (DAS) para menor consumo de energia. O mecanismo visa atender aos requerimentos de projeto para implementação na suspensão de cabine de caminhões, com foco na melhoria do conforto do operador. Esse relatório mostra então as etapas de análise para a criação da geometria do mecanismo, passando por todo o seu processo de calibração, seleção dos principais elementos mecânicos, até a implementação em CAD em dois modelos de caminhão de portes distintos.

Palavras chave: Suspensão ativa, suspensão veicular, engenharia automotiva.

Para maiores informações entrar em contato com os autores abaixo:

João Vitor Régis Sampaio - joaovitorsam@gmail.com

Prof. Dr. Marcelo Leal Alves - malalves@usp.br