

SISTEMA DE PROPULSÃO HÍBRIDO COM CVT

Resumo. O presente trabalho apresenta o estudo de um novo dispositivo para a propulsão de veículos híbridos. O dispositivo em questão tem como finalidade substituir a caixa de câmbio CVT dos carros atuais, além disso, o mesmo dispositivo será responsável pela união do motor elétrico ao motor a combustão e pela saída de potência para as rodas. A partir de um modelo equacionou-se a dinâmica do dispositivo, desta forma, pode-se identificar todos os parâmetros que influenciam a dinâmica do mesmo. Com o auxílio da ferramenta computacional MATLAB simulou-se o funcionamento do dispositivo, a fim de se determinar os parâmetros do dispositivo em um primeiro estágio e após estas definições, simulou-se o funcionamento deste em um veículo equipado com um motor a combustão 1.0 e outro elétrico. Com estas análises pode-se demonstrar a efetividade do dispositivo nos objetivos propostos para o mesmo.

Palavras chave: Veículo híbrido, CVT.

Para maiores informações entrar em contato com os autores abaixo:

Felipe Guth - guthfe@gmail.com

Ronaldo de Breyne Salvagni - salvagni@usp.br