

OTIMIZAÇÃO DO CONTROLE DA DINÂMICA LONGITUDINAL DO TREM DE CARGA EQUIPADO COM SISTEMA DE FRENAGEM ELETROPNEUMÁTICO (ECP)

Resumo. Este trabalho foi construído a partir do estudo da dinâmica longitudinal do trem de carga. Buscou-se focar a otimização dos modelos de controle, atuando sobre os freios e o sistema de tração dos trens de carga. Dois tipos de controle em malha fechada foram desenvolvidos: um atuou sobre o percurso do trem e o outro atuou para mitigar as ondas de choque resultantes, por exemplo, da transição brutal de uma condição de tração para frenagem ou o contrário.

Palavras chave: Controle em Malha Fechada; Sistema de freios controlados eletropneumáticos(ECP); Trem de carga; LQR; Controle Ótimo

Para maiores informações entrar em contato com os autores abaixo:

Juliano Todesco - julianotodesco@gmail.com

Roberto Spinola Barbosa - roberto.barbosa@poli.usp.br