

## Roteiro do Trabalho Prático 0 – Introdução

### **Reconhecimento da Área de Estudo – Pte.Jaguaré e Portaria 2-USP**

1º Semestre de 2020

#### 1) Apresentação geral sobre o trabalho

- 1.1) o trabalho inicial consiste em avaliar preliminarmente o sistema viário existente na Av.Eng.Billings, no trecho da via expressa da Marginal Pinheiros adjacente à USP, nos trechos anterior e posterior à Pte.Jaguaré (entre a Av.Alexandre Mackenzie e a Pte.Cidade Universitária) e nas vias arteriais de acesso à referida ponte (Av.Jaguaré, desde a Av.Miguel Frias e Vasconcelos/R.Santo Eurilo até Av.José César de Oliveira, e as opções adjacentes pela Av.General Vidal e Av.Escola Politécnica) e suas ligações com a Av.Jaguaré (especialmente pela Av.Miguel Frias e Vasconcelos, pela Av.Kenkiti Simomoto e pela Av.Torres de Oliveira);
- 1.2) para desenvolvimento do trabalho pode-se realizar observações de campo estacionadas ou em veículos e utilizar os recursos existentes na internet (como o Google Maps ou Google Earth, incluindo o recurso ao Street View, e similares).
- 1.3) o trabalho poderá ser individual ou em dupla; as etapas 0 (esta etapa preliminar de reconhecimento) e 4 (a etapa final de projeto) devem gerar relatórios escritos a serem entregues na secretaria do PTR, conforme cronograma estabelecido no programa da disciplina (eventualmente suplementados por CD ou DVD com arquivos complementares gravados em mídia permanente, desde que apresentados em formato acessível e conteúdo devidamente referido no relatório).

#### 2) Estrutura do trabalho

**QUESTÃO 1:** Com relação à via expressa mencionada, apenas para a pista externa (adjacente à USP) e trecho considerado (todas as pistas), descreva suas observações sobre as características notáveis segundo seu reconhecimento, no formato seguinte:

Identificação do Sub-trecho:	Características Físicas:	Operação nos Picos:

A tabela acima deve ser expandida de forma a descrever todos os sub-trechos considerados relevantes, apresentados na sequência do percurso normal de tráfego, distinguindo a pista expressa dos seus elementos adjacentes (pista auxiliar, ramais de entradas e saídas, extensões com entrelaçamento, aclives/declives ou obstruções, etc...).

Com base no reconhecimento preliminar, identifique um sub-trecho crítico para a operação da via expressa, que deverá ser objeto do seu estudo no projeto final (Etapa 4). Justifique sua proposta com base na descrição elaborada e mencione os objetivos a serem obtidos numa intervenção ideal para melhoria da operação do trecho considerado.

**QUESTÃO 2:** Com relação às vias arteriais mencionadas, apenas para a Av.Jaguaráé no trecho considerado (todas as pistas e cada sentido, mas também incluindo os trechos da Av.General Vidal e Av.Escola Politécnica adjacentes à Av.Jaguaráé e de saída ou acesso à pista externa da via expressa), descreva suas observações sobre as características notáveis das interseções existentes segundo seu reconhecimento, no formato seguinte:

Identificação da Interseção:	Características Físicas:	Operação nos Picos:

A tabela acima deve ser apresentada por via arterial e expandida de forma a descrever todas as interseções consideradas relevantes, apresentados na sequência do percurso e distinguindo os sentidos de tráfego, destacando a forma de operação na interseção (como a existência semáforos ou outros dispositivos de sinalização viária, fiscalização eletrônica de velocidade ou outros dispositivos de controle, etc...).

Com base no reconhecimento preliminar, identifique uma interseção crítica para a operação da via arterial, que deverá ser objeto do seu estudo no projeto final (Etapa 4). Justifique sua proposta com base na descrição elaborada e mencione os objetivos a serem obtidos numa intervenção ideal para melhoria da operação da interseção escolhida.

**QUESTÃO 3:** Com base nos **RIFs-Relatórios de Investigação de Acidentes Críticos ou Fatais** fornecidos pela CET/Sp-Companhia de Engenharia de Tráfego da Prefeitura do Município de São Paulo (2 para cada grupo), identifique de forma exaustiva os fatores potencialmente contribuintes para a ocorrência do acidente ou para a produção do nível de severidade observado. Considerando as informações registradas nos RIFs, indique quais fatores podem ser indicados como efetivamente contribuintes (i.e. como fatores que estiveram presentes e que, na sua ausência, evitariam a ocorrência do acidente ou o nível de dano humano ou material produzido). Justifique sua indicação. Indique ações (pelo menos 2 para cada fator) potencialmente eficazes para eliminar a contribuição dos fatores destacados e avalie a melhor recomendação a sugerir. Justifique sua avaliação. No caso específico do acidente ocorrido nas proximidades da Av.Kenkiti Simomoto, há um erro na referência numérica e deve ser determinada a localização correta do acidente com um esquema físico do local, comparando as condições da data e as condições atuais.

A avaliação vai considerar a identificação de fatores dos trinômios Homem-Via-Veículo e Tráfego-Entorno-Clima, além da clareza da justificativa apresentada para associar sua presença com as evidências (dados) ou conjecturas (suposições) dos RIFs e para admitir a viabilidade e eficácia das ações propostas para evitar os acidentes ou seus dados.

## MATERIAIS PARA A ATIVIDADE PRÁTICA:

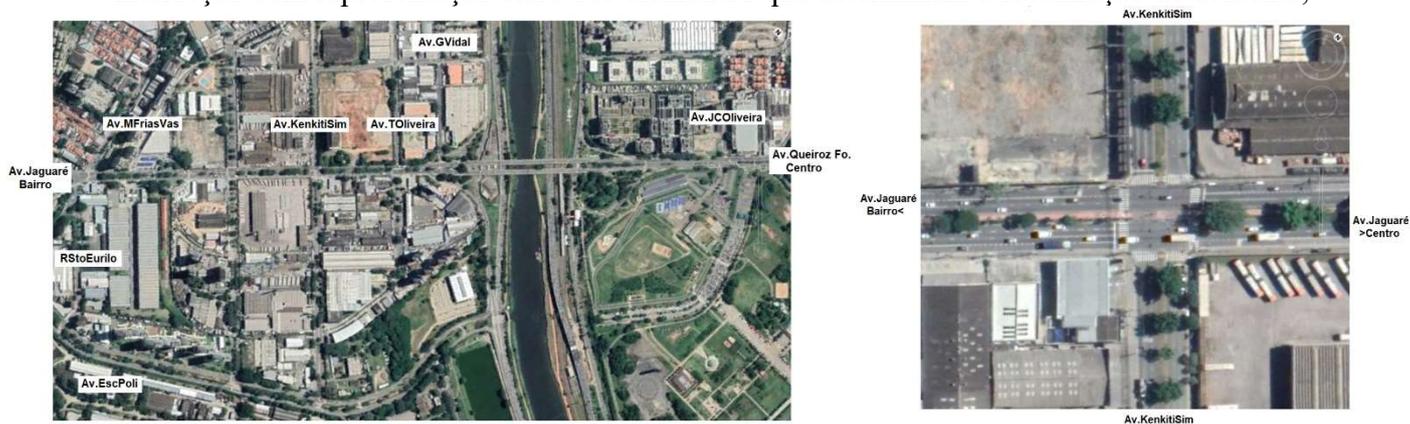
- imagem geral do trecho considerado (uma para cada questão, adequadamente apresentada e preferencialmente georreferenciada para obter medidas em metros); eventualmente arquivo com representação para CAD (preferencialmente em dwg, com a imagem correspondente como fundo);
- relatórios de investigação de acidentes para os casos da análise de cada grupo;
- imagens do Google Earth correspondentes às condições da data e às condições atuais para o local do acidente nas proximidades da Av.Kenkiti Simomoto (incluindo a interseção).

## CONTEÚDO MÍNIMO DO RELATÓRIO DA ETAPA 0:

- página de rosto com identificação do trabalho e dos componentes do grupo específico;
- tabela dos trechos expressos e suas características; esquema geral do trecho considerado com representação clara dos sub-trechos e dos elementos mencionados na tabela de descrição;



- tabela dos trechos arteriais e suas características; esquema geral do trecho considerado com representação clara das interseções e dos elementos mencionados na tabela de descrição; (os esquemas específicos devem incluir os elementos críticos preliminarmente definidos, sub-trecho ou interseção, para estudo e projeto na Etapa 4, conforme a justificativa apresentada);
- esquema referente ao acidente nas proximidades da Av.Kenkiti Simomoto e características da interseção com representação clara dos elementos que determinam a localização do acidente;



- descrição sumária do acidente de cada RIF, com lista dos fatores potencialmente contribuintes, dos fatores efetivamente contribuintes (justificativa) e das ações corretivas (justificativa).

As opções de diferentes grupos poderão selecionar os mesmos sub-trechos e interseções mas os estudos e projetos de cada grupo deverão considerar intervenções distintas. Os grupos com definições similares terão seu objeto de estudo revisado para satisfazer o requisito mencionado, como resultado da análise do relatório da Etapa 0 (se necessário).

A folha de rosto do relatório deve ter a identificação e assinatura dos componentes do grupo e a anotação da data e horário de entrega (que define a prioridade na proposta de estudo).

INSCRIÇÃO DOS GRUPOS:

GRUPO	COMPONENTES DO GRUPO	RIFs
A		
B		
C		
D		
E		
F		
G		
H		
I		