



Autômato

SÉTIMA EDIÇÃO - SEGUNDO SEMESTRE 2012

```
#include <stdio.h> #include <stdlib.h> #include <math.h> #define MAX 200
#define TOL 1e-4 #define ITMAX 20 /*#define TABELA "Pontos.txt"*/ /* Declaração
dos protótipos das funções utilizadas */ double Funcao (int lista, double xi,
double vi); double DParcial (int lista, double xi, double vi); double Erro
(int lista, int n, double Xi[MAX], double Vi[MAX]); void MontaFV (int
lista, int n, double alfa, double beta, double h, double Vi[MAX],
double Xi[MAX], double FV[MAX]); void Newton (int lista,
int n, double a, double b, double alfa, double beta, double *erro, int
*iteracoes, double *maxdeltaV,
double Vi[MAX]); void Gauss (int n, double FV[MAX],
double Jacobiana[MAX], double deltaV[MAX],double *maxdeltaV); int main()
{/* Declaração e inicialização das variáveis utilizadas na função 'main' */ int
i, n, iteracoes, lista; double a, b, alfa, beta, maxdeltaV, erro; double
Vi[MAX]; iteracoes = 0; maxdeltaV = 1; printf ("Escolha uma funcao da lista
abaixo:\n\n"); printf ("y'' = exp(y) + 2 - exp(x^2) .... (1)\n"); printf
("y'' = y^3 - sin*x*[1+sin^2(x)] .... (2)\n"); printf ("y'' = 1/2 * (y + 3*x
+1)^3
(3)\n\n");
("%d",
if (lista
lista > 3){
printf
opcao
a
el com a
;
system
return (0);
} printf
n, a, b,
beta,
mente: ");
("%d %lf %lf
&n, &a, &b,
&beta);
("\n"); if
1 || n < 1){ printf ("ERRO: numero de pontos interiores incompativel!\n");
system ("PAUSE");return (0); } for (i=1; i<=n; i++){Vi[i] = 0; } Newton
(lista, n, a, b, alfa, beta, &erro, &iteracoes, &maxdeltaV, Vi); /*FILE
*arquivo;
arquivo = fopen (TABELA, "w"); for (i=1; i<=n; i++){ fprintf (arquivo,
"%lf\n", Vi[i]); } fclose (arquivo);*/ for (i=1; i<=n; i++){printf } printf
("\n"); printf ("Erro
= %lf\n", erro); printf ("N. de
iteracoes
= %d\n", system ("PAUSE"); return (0);
scanf
&lista);
< 1 ||

("ERRO:
selecionad
incompativ
lista!\n")

("PAUSE");

("\nDigite
alfa e
respectiva
scanf
%lf %lf",
&alfa,
printf
(n >= MAX-
1 || n < 1){ printf ("ERRO: numero de pontos interiores incompativel!\n");
system ("PAUSE");return (0); } for (i=1; i<=n; i++){Vi[i] = 0; } Newton
(lista, n, a, b, alfa, beta, &erro, &iteracoes, &maxdeltaV, Vi); /*FILE
*arquivo;
arquivo = fopen (TABELA, "w"); for (i=1; i<=n; i++){ fprintf (arquivo,
"%lf\n", Vi[i]); } fclose (arquivo);*/ for (i=1; i<=n; i++){printf } printf
("\n"); printf ("Erro
= %lf\n", erro); printf ("N. de
iteracoes
= %d\n", system ("PAUSE"); return (0);
```



Procuram-se MECATRÔNICOS(AS)!

O PET (Programa de Educação Tutorial), vinculado à Secretaria de Ensino Superior, visa promover a construção, difusão e aplicação do conhecimento para a formação de profissionais diferenciados na área da Engenharia, capazes de atender a realidade atual.

Estão abertas as inscrições para o Processo Seletivo do PET-Mecatrônica!

Você pode se inscrever até dia 19 de outubro com a Sra. Rosana, na sala ES24, Mecânica. Acesse sites.poli.usp.br/pet para visualizar o mapa.

Venha também conhecer mais sobre o nosso grupo PET em uma palestra de apresentação, que será no dia 27 de setembro, às 11h15, na sala MZ02 do prédio da Engenharia Mecânica!

Algumas das nossas atividades:

- Aprimoramento contínuo no curso de graduação
- Simpósio de Mecatrônica
- Escola Avançada de Engenharia Mecatrônica
- Leituras e discussões
- Visitas Técnicas
- Eventos nacionais e regionais
- Desenvolvimento de projetos técnicos e de extensão



PET Eng. Automação e Sistemas
Sala MS14 (Mecânica)

Email: petmecatronica@gmail.com

Telefone: 3091-6024

Facebook: facebook.com/petmecatronica

Site: sites.poli.usp.br/pet

dentro da equipe de robôs voltados para aplicações espaciais, e tive oportunidade de aprender muito com isso.

Autômato: A respeito do Laboratório de Tomada de Decisão, pelo qual é responsável, quais os atuais temas de pesquisa que investigam? A equipe que nele trabalha é composta majoritariamente por orientandos de mestrado/doutorado ou também há alunos de iniciação científica?

Prof. Cozman: A maioria do pessoal do LTD está na pós-graduação, mas temos também alunos de iniciação científica. O tema básico é o desenvolvimento de algoritmos que recebem dados e de forma autônoma tomam decisões. Por exemplo, durante muitos anos tivemos projetos relacionados a decisões sobre falhas em sistemas computacionais. Recentemente tivemos projetos sobre decisões sobre recomendações de produtos em sites da internet. Além disso, ao longo do tempo temos trabalhado ocasionalmente em projetos que envolvem veículos autônomos, em geral como plataforma de teste de algoritmos.

Automâmato: Atualmente, o senhor é Coordenador do curso de Engenharia Mecatrônica da POLI. Como surgiu esta oportunidade e qual papel este cargo exerce perante o curso?

Prof. Cozman: Sempre me interessei pelo ensino, e quando retornei do doutorado participei com muito interesse das discussões sobre a Estrutura Curricular 2 (EC2). Em seguida auxiliiei a implantação da EC2, e em 2002 comecei a participar da Comissão de Graduação. A coordenação é responsável pelos 3 anos finais do curso de Mecatrônica; os dois primeiros anos são responsabilidade da Comissão do Biênio. A coordenação se ocupa de montar a carga didática dos professores, ajustar a grade dos alunos, e discutir mudanças de disciplinas e estrutura curricular. Além disso, a coordenação avalia requerimentos de alunos, supervisiona atividades de

intercâmbio internacional, é responsável pelo Plano Pedagógico do curso, e coordena atividades de avaliação do curso. Há bastante trabalho, que é dividido com professores da Comissão de Coordenação (são 4 membros no total), além de vários outros docentes que participam de atividades específicas.

Autômato: No contexto da Nova Estrutura Curricular 3 (EC3), o que mais vem sendo discutido durante as reuniões da Comissão de Graduação sobre o curso de Engenharia Mecatrônica? Qual a impressão que tem dos atuais engenheiros formados no curso do qual é coordenador?

Prof. Cozman: Até o momento discutimos a estrutura geral do curso, que deverá ser mais flexível, permitindo disciplinas optativas, e também permitindo que alunos tenham alguma formação adicional além da habilitação de ingresso. Além disso, discutimos muito as disciplinas do Ciclo Básico (cálculo, álgebra linear, física, computação e métodos numéricos, estatística). Na Mecatrônica a Comissão de Coordenação está começando a discutir as disciplinas adicionais dos primeiros anos do curso, mas ainda não chegamos a nenhuma proposta.

KEEP FLYING

Em 2003, dissolve-se a equipe Beija-Flor. Alguns de seus membros, ainda interessados no desenvolvimento de uma atividade extracurricular, principiam uma nova equipe de competição: o Keep Flying. Aquele primeiro ano foi marcado por muitas dificuldades, já que o estilo “aerodesign” da equipe não abrangia tantos aspectos de engenharia quanto o esperado. Em 2004, porém, a equipe passa por uma reviravolta, uma vez que a experiência adquirida no ano anterior e a realização de um curso interno sobre a laminação de materiais compósitos permitiram ao Keep Flying chegar à 34ª colocação geral na competição de aerodesign.

Já em 2005, com a orientação dos Professores Doutores Antonio Luis de Campos Mariani e Alexandre Kawano, contando com 16 membros na equipe e o patrocínio da Escola Politécnica e da NSK Brasil, o Keep Flying conquista o 3º lugar na competição de aerodesign, sendo campeã no ano seguinte (pela primeira vez na história da Escola Politécnica). O sucesso e a gratificação pelo esforço da equipe mostraram-se sólidos ao longo dos anos: 8º lugar no SAE Aerodesign East em 2007, contra 65 equipes de 8 países diferentes; 9º lugar na competição brasileira, no mesmo ano; 1º lugar na classe regular, em 2009, no SAE Aerodesign East, recebendo também o troféu por maior carga levantada e o prêmio “NASA Systems Engineering Award” de melhor gestão de projeto (o primeiro concedido a uma equipe brasileira) e 4º lugar e menção honrosa de maior peso útil levantado em 2010.

Entretanto, tantos prêmios não foram conquistados tão facilmente. Em depoimento ao AUTÔMATO, o auxiliar

administrativo da equipe, Arthur Lazzarini, conta sobre sua experiência na equipe: “Entrei na Poli em 2010, como fiz um ano de cursinho já havia ouvido comentários de amigos meus que tinham entrado e sabiam da existência de uma equipe de Aerodesign, desde meu colegial eu tinha despertado interesse por aviões e o a Keep Flying era a minha oportunidade para ver como isso tudo funcionava. Dessa forma logo que entrei fui procurar a equipe, me surpreendeu o fato que, ao contrário das outras, esta não fazia processo seletivo, iria descobrir mais tarde que a coisa toda iria funcionar na base da ‘seleção natural’.

A princípio nem tudo parecia novo, como já era ligado de alguma forma à área da aviação, alguns conceitos me pareciam bastante familiares, mas aos poucos vi que o projeto em si de engenharia era bastante mais complexo.

Uma coisa que também caiu por terra logo que entrei na equipe foi achar que eu iria usar tudo que eu aprendi na Poli na equipe e, mais que isso, eu iria aprender tudo que precisava durante a aula, não, isso não aconteceu, claro que se usam algumas bases do que aprendemos aqui dentro mas a grande maioria se aprende por conta própria.

A equipe é bastante flexível quanto ao horário, mas exigimos uma certa dedicação, como eu disse, a coisa toda funciona na base da “seleção natural”. Nas primeiras reuniões do ano as salas estão cheias, com 30 ou 40 pessoas, geralmente na equipe de fato não restam mais do que 5 ou 6 novos integrantes por ano.

Quanto aos estudos acredito que cada um acha o seu ponto de equilíbrio, não se pega mais ou menos DPs na Poli por causa

EPETUSP 2012

O PET é um programa do Ministério da Educação (MEC) e está presente em diversos cursos de graduação das universidades brasileiras, abrangendo várias áreas do conhecimento. Dessa forma, é natural que os grupos apresentem culturas de trabalho variadas, frente às diversidades curriculares, institucionais e as necessidades específicas de cada formação. Mesmo dentro de uma mesma universidade, os grupos PET apresentam realidades diferentes, como é o caso da USP, instituição em que estão presentes vinte grupos PET, em cursos que vão desde as Ciências Sociais até a Medicina e Engenharia.

Embora as diversidades mencionadas acima existam e sejam naturais, ainda é necessário que os grupos PET apresentem certa uniformidade, já que fazem parte de um mesmo programa do MEC. E mesmo que existam documentos dando algumas diretrizes, as interpretações geralmente são distintas e levam ao desenvolvimento de grupos com objetivos e filosofias diferentes. Assim, para evitar a descaracterização do programa, é necessário que os grupos mantenham contato e uma forma de manter essa interação é através de encontros que reúnam alunos de vários PETs, como é o caso do ENAPET (em âmbito nacional), do SUDESTEPET (dentro da região Sudeste) e do EPETUSP (entre os grupos da USP).



Palestra de Abertura - EPETUSP 2012

Esse último evento é realizado anualmente entre os grupos vinculados a USP e dos diversos campus da universidade (Cidade Universitária, EACH, Piracicaba, São Carlos, Ribeirão Preto, Pirassununga e Bauri). O evento é realizado em um campus diferente a cada ano. O objetivo do evento é promover a interação entre os grupos e o debate de temas importantes comuns entre os grupos como Visibilidade, Projeto de Políticas e Diretrizes Pedagógicas (PPDP), União e Identidade dos Grupos, entre outros. Além disso, nesse encontro são eleitos os representantes discentes que compõem o Comitê Local de Acompanhamento (CLA), órgão responsável pela coordenação e interlocução do programa junto à Pró-Reitoria de Graduação, assim como o local onde será realizado o próximo EPETUSP.



PET Mecânica e PET Mecatrônica - EPETUSP 2012

Em 2012 o evento foi realizado na capital, no campus da EACH, com o tema “Visibilidade do Programa PET na USP”, sendo organizado pelo grupo PET - Sistemas de Informação. O evento começou com a apresentação do tema pelos representantes docentes sendo seguido por duas palestras: a primeira sobre os veículos de comunicação

